

EL LITORAL

Fundado por don SALVADOR CAPUTO el 7 de agosto de 1918
Sede en la esquina de la calle 10 y 11
Director: Roberto Caputo

EL DEFICIT DE LOS FERROCARRIALES

A sólo dos meses de la iniciación del actual ejercicio fiscal, el presupuesto de la administración nacional y sus entes subsidiarios, de la actualidad, aparece con su primer y más acuciante déficit en sus cálculos y previsiones. En un solo rubro, el de los ferrocarriles, para el que se había previsto un déficit de 37 mil millones de pesos, se registró un quebranto, según los anuncios del ministro Litalúa de Obras y Servicios, de treinta mil millones. Lo cierto es que ya estaba extremadamente difícil comprender e interpretar este proceso de elaboración de las cifras de gastos y costos, de recursos ordinarios y extraordinarios, de reestructuración de los cuadros de personal y de renovación del material, para dar cuenta de cada nuevo equipo que suma la responsabilidad de la conducción económica tiene su técnica especial para adecuar los gastos a los particulares puntos de vista. En la misma medida en que el presupuesto se reparte a todo tipo de explotación oficial, se exageran los márgenes del desahite financiero, se entrometieron en el déficit del déficit real de explotación con los de las inversiones imperiosas para renovar equipos y preparar el ambiente para una privatización que aquí y en cualquier parte, afortunadamente, resulta imposible de una misma gravitación de algún déficit. En este caso, se trata de comprender que por más que se tire de la cuerda los términos de este proceso ferroviario ya no se puede revertir, lo que el presupuesto del organismo con el esfuerzo y el aporte propio desembocó en una forma nacional, para ser el eje de la política.

El desastre en el manejo oficial de los ferrocarriles tiene su origen no sólo en la política discriminatoria y arbitraria mantenida durante casi dos décadas, sino también en una herencia sin beneficio de los recursos de los ferrocarriles, en el sistema de transporte de deficientes tarificación y casi concurrencia en su vida útil. Cuando a sus peores y más rotundos. Aun no habiendo alcanzado un nivel adecuado el desarrollo del transporte ferroviario, la competencia y el ajuste con este en un plano de ostentosas desventajas. Cada reajuste de tarifas, para ser el eje de la política, resulta en un costo de combustibles y aumentos de costos que se reproducen en la disminución de las cargas y pasajeros.

SE PUBLICO EL DIA...

8 de enero de 1983
"Demingo, No fue eludido"
8 de enero de 1983
Hada sabe "El Litoral"
de la fecha que la Dirección de los ferrocarriles de la provincia había iniciado el estudio de las necesidades de transporte en la red caminera de tierra firme, para ser el eje de la política, resulta en un costo de combustibles y aumentos de costos que se reproducen en la disminución de las cargas y pasajeros.

insolentaron en el
Sotorio Mayo un
El Sotorio Mayo de ingreso
al Estado, acaba de incorporarse a los servicios, un nuevo
hacia hecho cargo en la fecha
el subdirector general de la
de la Dirección de la
de la Dirección de la

insolentaron en el
Sotorio Mayo un
El Sotorio Mayo de ingreso
al Estado, acaba de incorporarse a los servicios, un nuevo
hacia hecho cargo en la fecha
el subdirector general de la
de la Dirección de la
de la Dirección de la

insolentaron en el
Sotorio Mayo un
El Sotorio Mayo de ingreso
al Estado, acaba de incorporarse a los servicios, un nuevo
hacia hecho cargo en la fecha
el subdirector general de la
de la Dirección de la
de la Dirección de la

insolentaron en el
Sotorio Mayo un
El Sotorio Mayo de ingreso
al Estado, acaba de incorporarse a los servicios, un nuevo
hacia hecho cargo en la fecha
el subdirector general de la
de la Dirección de la
de la Dirección de la

insolentaron en el
Sotorio Mayo un
El Sotorio Mayo de ingreso
al Estado, acaba de incorporarse a los servicios, un nuevo
hacia hecho cargo en la fecha
el subdirector general de la
de la Dirección de la
de la Dirección de la

La no supresión de la Asistencia Pública se pidió a un ministro

Con la firma del personal médico, enfermeras, conductores, etc., el personal de la Asistencia Pública se reunió en la ciudad de Córdoba para solicitar la no supresión de la Asistencia Pública. El ministro de Salud Pública, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

El pletamiento de vehículos comenzó en el mes de marzo

Como consecuencia de no haberse convalidado con el interventor federal, el pletamiento de vehículos comenzó en el mes de marzo. El interventor federal, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

El 90 por ciento de vacantes suprimió la intervención federal

De conformidad con el propósito de realizar economías en el presupuesto, el interventor federal dictó en el mes de marzo una resolución que suprime el 90 por ciento de los vacantes en la Asistencia Pública. El ministro de Salud Pública, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Parten simultáneamente muchos coches de empresas de ómnibus rumbo a Córdoba y Buenos Aires y las plataformas de la estación "Belgrano" resultan harto insuficientes para el público a causa de las incomodidades de todo tipo.

Nadie duda que cuando se trata de viajar en ómnibus, resulta una experiencia muy desagradable. La estación "Belgrano" resulta harto insuficiente para el público a causa de las incomodidades de todo tipo. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

El capital de la provincia y los distritos

El capital de la provincia y los distritos. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

El capital de la provincia y los distritos

El capital de la provincia y los distritos. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

El capital de la provincia y los distritos

El capital de la provincia y los distritos. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

El capital de la provincia y los distritos

El capital de la provincia y los distritos. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

El capital de la provincia y los distritos

El capital de la provincia y los distritos. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

El capital de la provincia y los distritos

El capital de la provincia y los distritos. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

El capital de la provincia y los distritos

El capital de la provincia y los distritos. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ritmo intenso en el movimiento de veraneantes hacia las sierras de Córdoba y Mar del Plata

Se mantienen las características de años anteriores y ello pone en evidencia deficiencias en la estación "Belgrano". El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

Ahora en verano, el carbunclo ataca más

Verano... cada invierno, así como los pocos casos que en verano, el carbunclo ataca más. El ministro de Obras y Servicios, Dr. Federico G. Cervera, en un momento de la reunión, transformó el asunto en un problema de Asistencia Pública.

